Schade-onderzoek- en Expertisebureau **Janssen** vof

Urmond : 3 februari 2014

Dossier: 401122G

[redacted]

Betreft: Waardetaxatie t.b.v. verzekeringsovereenkomst van Mercedes-Benz 280 SE coupé.
Chassisnummer: 11102412000164.

Taxatie-Rapport

Opdrachtgever: [redacted]

Voertuig: Personenauto.

merk	: Mercedes-Benz	afg. datum dl1	: ---
type	: 280 SE coupé	afg. datum dl2	: ---
kenteken USA	: TNB727	gewicht	: ---
ML-stand	: 101515	bijz. kenteken	: ---
bouwjaar	: 1968	chassisnummer	: 11102412000164
algehele staat	: zeer goed	carrosserie	: 2 deurs coupé
staat van banden	: zeer goed	kleur/lak	: wit uni
brandstof	: benzine	APK goedgekeurd	: n.v.t.

accessoires :
* lederen bekleding
* automatic
* stuurbekrachtiging
* getint glas
* middenarmsteun voor en achter
* verchroomde wielkuiplijsten
* elektrische telescoopantenne
* 1 buitenspiegel
* radio Becker Europa.

Algemeen:
In uw opdracht inspecteerden wij de Mercedes-Benz in de showroom van uw bedrijf te Herkenbosch. De Mercedes-Benz werd gebruikt geïmporteerd uit de USA. Voor het verkrijgen van een Nederlands kenteken zal de Mercedes-Benz eerst nog moeten worden gekeurd door de RDW. Door verwering van de top-laklaag werd in uw opdracht de gehele Mercedes-Benz aan de buitenzijde opnieuw gespoten.
Tijdens inspectie kregen wij inzage in de USA boordpapieren.

Inspectie:
Bij inspectie op 29 januari 2014 bleek de onderhavige Mercedes-Benz door preventief en correctief onderhoud in zeer goede staat. De carrosserie was recentelijk van een nieuw laksysteem voorzien (2-K unilak). Het aangebrachte laksysteem is van goede kwaliteit, de voorbereiding is overal strak en goed uitgevoerd.
De Mercedes-Benz verkeert in zeer goede en oorspronkelijke staat.

Schade-onderzoek- en Expertisebureau **Janssen** vof

Carrosserie:
De carrosserie is gaaf. Er werden geen sporen ontdekt van eerder uitgevoerd ingrijpend schadeherstel. Wel werden sporen vastgesteld van plaatwerkherstel van buitenplaatwerkdelen i.v.m. het overspuiten van de carrosserie. Roest werd niet aangetroffen.

Interieur:
De zwarte, lederen bekleding is in zeer goede en originele staat.
Het dashboard is geheel origineel. Alle instrumenten werken naar behoren.

Verlichting:
De verlichting werkt naar behoren.
De bedrading is eveneens in goede staat.

Mechanisch:
De motor en de automatische versnellingsbak zijn in goede staat.
Het veersysteem alsook de bekrachtiging van de besturing werken naar behoren.

Ruiten:
De Mercedes-Benz is rondom voorzien van lichtgroen getint warmtewerend glas.
De voorruit is van het gelaagd type.
De andere ruiten zijn van het securiet type.
Alle ruiten zijn onbeschadigd.

Banden:
Rondom zijn Mileagemaker J.C. Penney banden gemonteerd met witte zijvlakken in de maat 205/75 R14.
Alle banden zijn nagenoeg nieuw.

Waardebepaling:
Na regionale en provinciale oriëntering en rekening houdend met alle vorenstaande factoren stelden wij de waarde van de Mercedes-Benz 280 SE coupé kenteken USA TNB727 vast op

incl. B.T.W. Euro 40.000,00

zegge: veertigduizend Euro.

Deze taxatie geschiedt naar beste weten en kunnen teneinde te dienen waar zulks nodig mocht blijken, echter beoogt nimmer te zijn een waarborg voor verkoopopbrengst, wel een richtlijn.
Ondergetekende verklaart niet te zijn opdrachtgever zelve noch in enigerlei dienst- of familieverband tot de opdrachtgever en/of eigenaar te staan.
Tevens benoemd als onafhankelijk deskundige in de zin van artikel 7:960 BW.
Door uw verzekeraar wordt een geldigheidsduur van dit rapport vermeld in uw polisvoorwaarden. Hertaxatie dient te geschieden voor het verstrijken van de (geldende) vervaltermijn.

Aldus gedaan te Urmond, 3 februari 2014

W.E.J. Janssen Register-Taxateur VRT

Bijlage: foto's.

Postadres: Postbus 60, 6170 AB Stein
Telefoon 046-433 43 40, Telefax 046-433 82 33

Lid Nederlands instituut Van Register Experts

Schade-onderzoek- en Expertisebureau **Janssen** vof





Postadres: Postbus 60, 6170 AB Stein
Telefoon 046-433 43 40, Telefax 046-433 82 33

Lid Nederlands instituut Van Register Experts

Schade-onderzoek- en Expertisebureau **Janssen** vof





Postadres: Postbus 60, 6170 AB Stein
Telefoon 046-433 43 40, Telefax 046-433 82 33

Lid Nederlands instituut Van Register Experts

Schade-onderzoek- en Expertisebureau **Janssen** vof





Postadres: Postbus 60, 6170 AB Stein
Telefoon 046-433 43 40, Telefax 046-433 82 33

Lid Nederlands instituut Van Register Experts

CLASSIC EXPERT

RAPPORT D'EXPERTISE RETROVALEUR

Référence BCA : 98661037

Expert : FAL MATHIEU

Date du rapport : 31/10/2022

PROPRIETAIRE

[redacted]

EXAMEN

Lieu : Domicile du client

83 rue saint agnan, 58200 Cosne cours sur loire

Date d'examen: 07/07/2022

Personnes présentes : FAL MATHIEU, THUILLIER CHRISTIAN

Conditions d'examen : au sol



CLASSIC EXPERT

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Immatriculation : FH-110-AJ

Marque : MERCEDES

Modèle : 280

Finition : SE COUPE

Date de première mise en circulation : 30/06/1968

Date de certificat d'immatriculation : 25/06/2014

Type de certificat : Normal

Numéro de série : 11102412000164

Genre : VP

Carrosserie : CI

Puissance fiscale : 16

Energie : ES (Essence)

Couleur : BLANC

Type peinture : Métallisée vernis

Teinte d'origine : Oui

Relevé compteur : 102426

Unité : miles

Cohérent : Ne se prononce pas



Certificat d'immatriculation



Compteur



Plaque constructeur



Frappe à froid

CLASSIC EXPERT

DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

Certificat d'immatriculation : Présenté

Facture d'achat : Non

Carnet d'entretien : Non présenté

Notice d'utilisation : Non présenté

Facture d'entretien : Oui

Dossier de restauration : Oui

Contrôle technique : Présenté et sans défaut

Observations : Documents conformes



Contrôle technique

CLASSIC EXPERT

PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Marque	MINERVA	MINERVA	MINERVA	MINERVA
Modèle	RADIAL 109	RADIAL 109	RADIAL 109	RADIAL 109
Largeur	205	205	205	205
Hauteur	70	70	70	70
Diamètre	14	14	14	14
Vitesse	T (190 Km/h)	T (190 Km/h)	T (190 Km/h)	T (190 Km/h)
Taux d'usure	20%	20%	20%	20%
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Type	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	Jamais utilisé

Observations générales concernant les roues :

Ensemble jantes, enjoliveurs, pneumatiques en bon état.



Roue



Roue de secours

CLASSIC EXPERT

CARROSSERIE

Carrosserie :	Type carrosserie : Coupé Restauration : Restaurée conforme à l'origine Etat général : Bon état
Peinture :	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Bon état
Traces de chocs :	Non
Corrosion :	Non décelable
Vitres :	Bon état Option(s) vitres : Aucune
Chromes :	Bon état
Joints :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Date	Type de travaux	Détails
14/06/2021	Autre	Justificatif présenté ; Remise en état mécanismes lève-vitres. Remplacement joints de pavillon g et d, lèche-vitres, coulisses lève-vitres avant, joints de portes. Fourniture ensemble moquette bi-ton. remontage boiserie tableau de bord.

OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

Carrosserie : Ensemble du véhicule présentant un bon état général

Peinture : Ensemble du véhicule présentant un bon état.
Peinture du véhicule refaite avec photos justificatives.

CLASSIC EXPERT

Traces de chocs :

Corrosion : Non contrôlable en partie inférieure.

Vitres : Ensemble vitres en bon état

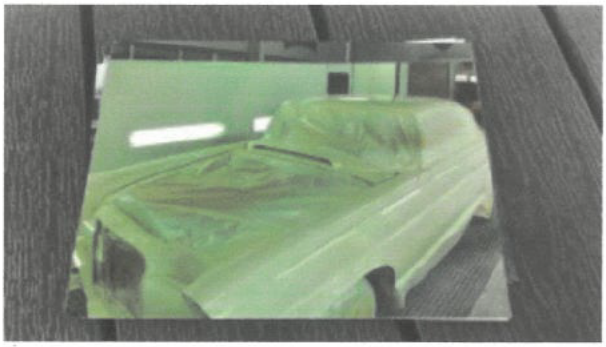
Chromes :

Joints :

Carrosserie présentant un bon état général



Ciel de toit



Restauration peinture



Joints, chromes

CLASSIC EXPERT

MECANIQUE

Moteur :	Mise en route : Effectuée à froid Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
Boîte de vitesses :	Type : Automatique Fonctionnement : Absence de bruit anormal
Embrayage :	Normal
Freins :	Type : Disques/Plaquettes AV / AR Etat : Non visible
Direction :	Direction assistée hydraulique
Suspensions :	Bon état
Trains roulants :	Bon état
Pont arrière :	Bon état
Echappement :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

Moteur : Essence 6 cylindres en ligne, 2778 cm3, 160 cv. Injection mécanique. Position avant longitudinal.
14/06/2021 : Remplacement allumeur, faisceaux, bobine, résistance, bougies, batterie.
Haut moteur : Microbillage des pièces en alu, micro matage des pièces en acier.
Fourniture des tuyaux injections neufs, caoutchoucs et pièces d'usures de tringlerie, tôle pare-chaleur et durites d'essence.
Entretien : vidange, réglage jeu aux soupapes, courroie DA et alternateur.

Boîte de vitesses : Levier à droite du volant.

Embrayage :

Freins : Freins à disques AV et AR

Direction :

Suspensions : Suspensions avant à roues indépendantes, ressort hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques.
Arrière : essieu rigide/pont arrière, ressort hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques.

CLASSIC EXPERT

Trains roulants :

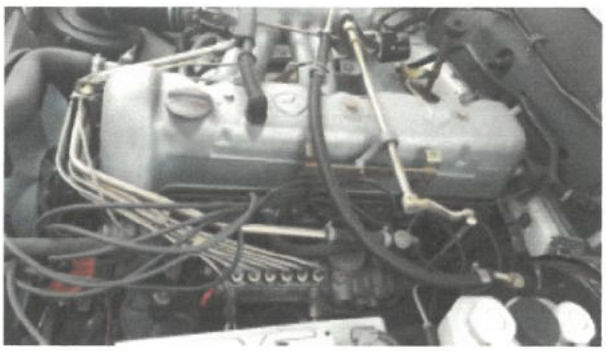
Pont arrière :

Echappement : Ligne remplacée, pièce achetée le 04/04/2019.

Ensemble mécanique en bon état avec présence de justificatifs.



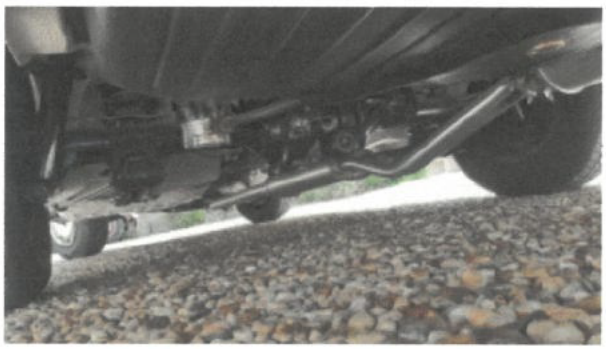
Moteur



Moteur



Demi-train avant



Pont arrière

CLASSIC EXPERT

SECURITE

	Emplacement / Type
Coupe circuit : Non **Coupe batterie :** Non **Extincteur :** Non **Alarme :** Non **Antivol de direction :** Oui **Antivol supplémentaire :** Non	Mécanique

CLASSIC EXPERT

HABITACLE

Type de sellerie : Cuir

Couleur sellerie : Noir

Sièges avant : Bon état

Banquette arrière : Bon état

Etat des mousses : Bon état

Ciel de toit : Bon état

Garniture de portes : Bon état

Planche de bord : Bon état

Tapis de sol : Bon état

Absence d'éléments de toit : Bon état

OBSERVATIONS HABITACLE

Ensemble habitacle présentant un bon état général.

CLASSIC EXPERT

PLANCHE PHOTOS



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



¾ Arrière droit



¾ Arrière gauche



Tableau de bord



Siège(s) avant

CLASSIC EXPERT



Face avant



Pare-brise



Volant



Entrée de porte avg



Entrée de porte avd



Horloge

CLASSIC EXPERT



Coffre



Siège arrière

CLASSIC EXPERT

OBSERVATIONS

Ensemble du véhicule présentant un bon état général.
Véhicule vendu neuf aux USA.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

CONCLUSION

Cet examen a été réalisé au sol sans démontage , essai routier non réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

50000€ TTC (CINQUANTE MILLE Euros).

Fait et clos à AUXERRE

Le 31/10/2022

FAL MATHIEU

Expert en automobile

003829-VE

Experts en automobile agréés
CAR SECURE
14 rue Sarah Bernhardt
92665 ASNIÈRES SUR SEINE
Siret: 800 170 011 00012
CLASSIC EXPERT

Information : La présente évaluation à caractère indicatif reste subordonnée aux fluctuations du marché caractérisant ce type de véhicule.